Allegato A2 – Scheda progettuale

| **INFORMAZIONI DEL SOGGETTO PROPONENTE** | |
| --- | --- |
| **Soggetto proponente** | *Indicare estremi dell’Amministrazione Comunale proponente* |
| **Legale Rappresentante** |  |
| **Indirizzo PEC** |  |
| **Referente dell’operazione** |  |
| **Ufficio di appartenenza** |  |
| **Indirizzo e-mail del referente** |  |
| **Contatto telefonico del referente** |  |

| **INFORMAZIONI SULL’OPERAZIONE** | |
| --- | --- |
| **Titolo operazione** | *Programma d’investimenti per rinnovo servizi TPL urbano del Comune di con acquisto di n. \_\_\_ mezzi elettrici e n. \_\_\_ infrastrutture di ricarica/rifornimento* |
| **Descrizione della proposta progettuale** |  |

| **CONTRIBUZIONE FINANZIARIA DELL’OPERAZIONE** | |
| --- | --- |
| **Costo complessivo della proposta progettuale** | *€* |
| *risorse a valere sul*  *PR Puglia 2021-2027* | *€* |
| *(eventuali) risorse messe a disposizione dal Soggetto proponente* | *€* |

| **STRUMENTO DELLA PIANIFICAZIONE DELLA MOBILITÀ URBANA**  *(riferimento al paragrafo 5.2 dell’Avviso)* |
| --- |
| *Indicare lo strumento di pianificazione della mobilità urbana e gli estremi del relativo provvedimento di approvazione, specificando, altresì, la/le sezione/i del predetto documento in cui sono presenti i riferimenti relativi alla tipologia di operazione a cui la proposta progettuale fa riferimento.* |

| **ULTERIORI INFORMAZIONI SULL’OPERAZIONE**  *(funzionali all’attribuzione dei punteggi indicati nella griglia di valutazione di cui al paragrafo 7.2.3 dell’Avviso)* | |
| --- | --- |
| **Incidenza della proposta progettuale rispetto alle linee di percorrenza di TPL urbano** | *Descrivere l’incidenza dell’operazione in termini di sostituzione di mezzi sulle linee di percorrenza del TPL urbano:*   * *afferenti ad aree ove il livello di uno o più inquinanti superi i valori limite per la qualità dell’aria al fine di migliorare i valori di tali zone* * *ovvero afferenti ad aree particolarmente congestionate dal traffico*   *(Supportare la descrizione con riferimenti di dettaglio nonché dati analitici documentabili – ad es. altresì rivenienti da studi, casi di studio, rapporti annuali, rilevazioni statistiche, banche dati, ecc.)* |
| **Idoneità della proposta progettuale a incrementare l’utilizzo integrato del servizio di Trasporto Pubblico Locale in ambito urbano** | *Descrivere l’idoneità dell’operazione ad incrementare l’utilizzo integrato del servizio di TPL in ambito urbano con l’adozione di elementi atti a favorire l’utilizzo del mezzo di trasporto autobus attraverso la promozione di servizi offerti all’utenza:*   * *connessi al solo utilizzo del mezzo* * *ovvero che, insieme all’utilizzo del mezzo, permettano la fruizione anche di altri elementi costituenti sistema modale (es. bigliettazione integrata, ecc.)*   *(Supportare la descrizione con riferimenti di dettaglio esplicitando anche aspetti contenuti nella documentazione tecnico- progettuale)* |
| **Livello di integrazione della proposta progettuale con il sistema trasportistico locale esistente, in corso di realizzazione e/o programmato** | *Descrivere il livello d’integrazione dell’operazione con le infrastrutture del sistema trasportistico locale esistenti, in corso di realizzazione e/o programmate, valorizzando la connessione con uno, più di uno, ovvero tutti i seguenti punti:*   * *fermate del trasporto pubblico (locale/regionale/nazionale)* * *percorsi ciclabili (locali/regionali/nazionali)* * *parcheggi di interscambio* * *velo stazioni*   *(Supportare la descrizione con elencazione e riferimenti di dettaglio relative alle connessioni riportate all’interno della tavola di inquadramento territoriale della proposta progettuale)* |
| **Soluzioni progettuali, aggiuntive rispetto ai requisiti normativi, volte a favorire l’inclusione e**  **l’integrazione sociale** | *Descrivere l’eventuale adozione da parte della proposta progettuale di soluzioni aggiuntive rispetto ai requisiti normativi di riferimento, volte a favorire l’inclusione e l’integrazione sociale.*  *(Supportare la descrizione con elencazione e riferimenti di dettaglio, esplicitando anche aspetti contenuti nella documentazione tecnico- progettuale)* |
| **Integrazione dei mezzi a zero emissioni con sistemi per la gestione del traffico** | *Descrivere l’eventuale presenza di elementi di innovazione tecnologica a bordo degli autobus:*   * *legati alla sola fruizione del mezzo e non connessi al sistema di trasporto intelligente (ITS)* * *ovvero legati alla fruizione del mezzo e connessi al sistema di trasporto intelligente (ITS)*   *(Supportare la descrizione con elencazione e riferimenti di dettaglio, esplicitando anche aspetti contenuti nella documentazione tecnico- progettuale)* |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **QUADRO ECONOMICO DELL’OPERAZIONE**  *(con classificazione delle spese ammissibili di cui al paragrafo 9.1 dell’Avviso)* | | | IMPORTO [€] |
| **A** | | **FORNITURE IN APPALTO** |  |
|  | **a.1** | **Costo n. \_ autobus elettrici a zero emissioni** |  |
|  | **a.2** | **Costo n.\_ infrastruttura di ricarica/rifornimento[[1]](#footnote-1)** |  |
|  |  |  | ============= |
|  |  | **Importo totale FORNITURE IN APPALTO (A)** |  |
|  |  |  |  |
| **B** | | **SOMME A DISPOSIZIONE** |  |
|  | **b.1** | **Indennità, oneri e contributi dovuti, come per legge, ad enti pubblici finalizzati alla realizzazione dell’intervento (immatricolazioni, ecc.)** |  |
|  | **b.2** | **Spese di progettazione** |  |
|  | **b.3** | ***eventuale* Collaudo statico e collaudo tecnico-amministrativo** |  |
|  | **b.4** | **Spese generali[[2]](#footnote-2):** |  |
|  |  | * + *spese di gara (commissioni di aggiudicazione)* |  |
|  |  | * + *analisi e studi preliminari* |  |
|  |  | * + *consulenze e/o supporto tecnico-amministrativo* |  |
|  |  | * + *…..* |  |
|  |  |  | ============= |
|  |  | **Totale Spese generali (b.4)** |  |
|  | **b.5** | **Imprevisti[[3]](#footnote-3)** |  |
|  | **b.6** | **IVA su (A)** |  |
|  | **b.7** | **IVA su voci \_\_,\_\_\_,\_\_** |  |
|  | **b.8** | **Cassa di previdenza su voci \_\_,\_\_\_,\_\_** |  |
|  |  |  | ============= |
|  |  | **Importo totale SOMME A DISPOSIZIONE (B)** |  |
|  |  |  | ============= |
|  |  | **IMPORTO TOTALE (A+B)** |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **CRONOPROGRAMMA PROCEDURALE E FINANZIARIO DELL’OPERAZIONE**  *(previsione con decorrenza dalla data di sottoscrizione del Disciplinare)* | | | | | | | | | |
| **Fase procedurale dell'operazione** | **II trimestre 2024** | **III trimestre 2024** | **IV trimestre 2024** | **I trimestre 2025** | **II trimestre 2025** | **III trimestre 2025** | **IV trimestre 2025** | … | … |
| 1. Conclusione della progettazione funzionale all’attivazione della/e procedura/e per l’affidamento dell’appalto (eventuale) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1. Avvio della/e procedura/e per l’affidamento dell’appalto relativo alla realizzazione dell’operazione |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1. Assunzione dell’obbligo giuridicamente vincolante per l’affidamento della/e procedura/e in appalto |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1. Avvio consegna fornitura dei mezzi a zero emissioni[[4]](#footnote-4) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1. Avvio fornitura ed installazione delle infrastrutture di ricarica/rifornimento[[5]](#footnote-5) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1. Conclusione fornitura dei mezzi a zero emissioni |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1. Conclusione fornitura e installazione delle infrastrutture di ricarica/rifornimento |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1. Entrata in funzione e piena operatività dell’operazione |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Avanzamento finanziario dell'operazione *(importo cumulativo)*** | € | € | € | € | € | € | € | € | € |

Luogo e data\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (Sottoscritto digitalmente)

1. Costo della fornitura comprensivo della posa in opera esclusivamente in caso di installazione delle infrastrutture di ricarica/rifornimento su suolo pubblico. [↑](#footnote-ref-1)
2. Importo totale ammissibile nel limite massimo del 4% (inteso come totale cumulativo delle stesse) del valore dell’importo complessivo a base d’asta dell’appalto delle forniture. [↑](#footnote-ref-2)
3. Accantonamento da rideterminare nel limite massimo del 10% sull’importo complessivo delle forniture a seguito di espletamento della procedura/e di appalto, da intendersi al lordo di IVA ed eventuali contributi integrativi. [↑](#footnote-ref-3)
4. Le forniture proposte concorrono agli indicatori di output “RC057 – Capacità del materiale rotabile rispettoso dell’ambiente per il trasporto pubblico collettivo” contribuendo al conseguimento dei target di Programma previsti alla data del 31.12.2024 relativamente al n. di mezzi immatricolati. [↑](#footnote-ref-4)
5. Le forniture proposte concorrono agli indicatori di output “RC059 - Infrastrutture per i combustibili alternativi (punti di ricarica/rifornimento)” contribuendo al conseguimento dei target di Programma previsti alla data del 31.12.2024 relativamente al n. infrastrutture di ricarica/rifornimento installate. [↑](#footnote-ref-5)