

Scheda Progetto

1. Titolo dell'intervento
MUSICAA (Mobilità Urbana Sostenibile Integrata per una Città Armonica e Accessibile)
2. Area geografica di realizzazione dell'intervento: (intero ambito o comuni specifici)
L'intervento interesserà entrambi Comuni che compongono l'Ambito Territoriale Bitonto-Palo del Colle.
3. Obiettivi della sperimentazione
<ul style="list-style-type: none">- Informare, sensibilizzare e promuovere la mobilità sostenibile quale elemento centrale per il miglioramento della qualità della vita urbana.- Indurre un cambiamento culturale nelle abitudini quotidiane legate agli spostamenti urbani, educando la popolazione alla mobilità sostenibile, con una particolare attenzione alla tutela delle utenze deboli della strada (bambini, ciclisti, diversamente abili e anziani).
4. Descrizione generale dell'intervento
<ul style="list-style-type: none">- Informazione e sensibilizzazione sull'utilizzo dei mezzi di trasporto alternativi al mezzo motorizzato privato;- Promozione della fruizione delle aree pedonali;- Attività integrative del servizio Pedibus (accompagnamento guidato degli alunni a scuola);- Promozione di percorsi ciclo-pedonali e ciclo-turistici, anche con l'installazione di cicloparcheggi (<i>"sono il primo servizio da offrire a coloro che si muovono in bicicletta. Le funzioni del cicloparcheggio sono di dare ordine alle biciclette che altrimenti verrebbero agganciate a tutti i pali e le recinzioni dei dintorni diventando spesso ostacolo ai pedoni"</i> – fonte: Fiab);- Avvio delle azioni partecipate preliminari alla redazione del PUMS (Piano Urbano della Mobilità Sostenibile).
5. In che modo l'azione risponde al fabbisogno rilevato nello SdF
<p>Nello studio di fattibilità "Cronos. Tempi e spazi per la città", elaborato dall'Ufficio Tempi e Spazi per l'Ambito Territoriale Bitonto-Palo del Colle, è stato evidenziato che una concreta ipotesi di Piano territoriale dei Tempi e degli Spazi deve giungere alla messa a punto di una strategia programmatica, partendo dai nodi critici emersi dall'analisi dei dati raccolti: mobilità e trasporto, orari degli uffici e dei presidi culturali, servizi e infrastrutturazione, sicurezza. Quattro, conseguentemente, le direttrici di intervento individuate nello studio: il tempo della mobilità, il tempo burocratico, il tempo del quotidiano, il tempo della sicurezza. La mobilità urbana sostenibile, in questa prospettiva, assume un'importanza strategica trasversale, in quanto incide in maniera pervasiva su tutte le altre componenti progettuali indicate nella parte finale dello studio, riservata all'ipotesi di piano Territoriale dei Tempi e degli Spazi.</p> <p>Investire, infatti, risorse nel coordinamento di specifici interventi per l'informazione, la sensibilizzazione e la promozione, costituisce la precondizione per cercare di far acquisire alla popolazione dei Comuni interessati l'abitudine a utilizzare tempi e spazi urbani in maniera sostenibile, con impatti positivi in termini economici, sociali e ambientali.</p> <p>La prospettiva concreta è quella di attuare una serie concertata di azioni in grado di preparare un terreno favorevole all'impiego di un PUMS, che è importante obiettivo programmatico di breve-medio termine, in modo particolare per il Comune di Bitonto, che nella sua Giunta ha assegnato una delega specifica alla mobilità sostenibile.</p>
6. Target destinatari
Tutti i cittadini residenti nei Comuni di Bitonto e Palo del Colle.

7. Indicazione degli effetti/impatti attesi sui tempi e sugli spazi
<ul style="list-style-type: none"> - Maggiore attenzione da parte dei cittadini ai temi della mobilità sostenibile; - Cambiamento delle abitudini della popolazione in materia di mobilità urbana; - Partecipazione dei cittadini alle fasi consultive preliminari alla redazione del PUMS - Ottimizzazione delle condizioni di contesto per le iniziative di promozione della mobilità sostenibile
8. Coerenza con altri strumenti di pianificazione programmazione presenti sul territorio
L'intervento si coordina con il Piano Sociale di Zona dell'Ambito Territoriale Bitonto-Palo del Colle: la scheda progettuale n. 34 "Ufficio dei Tempi e degli Spazi" individua, tra le altre assegnate a tale struttura, attività finalizzate a "garantire il diritto alla mobilità soprattutto per le parti deboli della società".
9. Processi di coinvolgimento dell'amministrazione e degli stakeholders
L'azione sperimentale coinvolgerà le due Amministrazioni comunali, l'Ufficio di Piano dell'Ambito Territoriale, la Polizia locale (l'Ufficio dei Tempi e degli Spazi conta come componente un funzionario della Polizia locale del Comune di Bitonto). Si segnalano, inoltre, specifiche intese sottoscritte dalle scuole del ciclo primario presenti sul territorio con il Comune e la Polizia locale di Bitonto nell'ambito del progetto regionale "Cicloattivi@scuola", il cui obiettivo è la promozione della mobilità sostenibile in una fascia della popolazione (gli alunni) con un enorme potenziale diffusivo di comportamenti virtuosi.
10. fattibilità tecnico-amministrativa (procedure da attivare)
La redazione/realizzazione del Piano di comunicazione, sensibilizzazione e promozione della mobilità sostenibile verrà affidato, attivando una specifica indagine di mercato, con indicazione di avviso pubblico ai sensi dell'art. 125 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., a società specializzate nel settore.
11. Attività di comunicazione/sensibilizzazione/promozione
<ul style="list-style-type: none"> - Realizzazione e distribuzione di volantini, manifesti, brochure sulla mobilità sostenibile; - Realizzazione e distribuzione di mappe e guide per i percorsi ciclo-pedonali e ciclo-turistici; - Realizzazione di segnaletica (verticale e orizzontale) per il servizio Pedibus; - Realizzazione di segnaletica informativa per le aree pedonali; - Organizzazione di convegni partecipati; - Campagna web sulla mobilità sostenibile; - Creazione di un sito web d'Ambito per la mobilità urbana sostenibile; - Mailing diretto agli stakeholders.
12. Capacità dell'azione di auto sostenersi a regime
<p>La natura delle azioni previste dall'azione Musicaa garantiscono una capacità di mantenere gli obiettivi nel tempo. I cicloparcheggi, una volta installati nelle zone chiave dei due Comuni, potranno continuare ad essere utilizzati per favorire la mobilità ciclistica urbana e rendere sicura e ordinata la circolazione pedonale.</p> <p>Il sito web dedicato e la campagna di comunicazione, in generale, potranno essere alimentati a regime dall'Ufficio Comunicazione e Informazione del Comune di Bitonto, il cui responsabile è già componente dell'Ufficio dei Tempi e degli Spazi.</p> <p>Per il finanziamento di ulteriori specifiche azioni si punta ad attivare partenariati pubblico-privati, formula di sussidiarietà già sperimentata con buoni esiti in altri campi d'intervento nel territorio dell'Ambito.</p>
13. Quadro dell'investimento

Il costo complessivo dell'azione sperimentale è preventivato in € 35.000,00 (iva inclusa).
Le componenti di costo sono così individuate:

10% (€ 3.500,00)

Acquisto di attrezzature e altri beni materiali e immateriali direttamente utili alla realizzazione dell'attività

90% (€ 31.500,00)

Azioni di diffusione, comunicazione, promozione, sensibilizzazione

14. Eventuale cofinanziamento

Non previsto.

15. Crono programma

Fase 1

Redazione delle linee guida per la redazione del piano di comunicazione, sensibilizzazione e promozione della mobilità sostenibile – giorni 15 [0-15]

Fase 2

Procedure amministrative (indagine di mercato per l'affidamento) – giorni 60 [16-75]

Fase 3

Attuazione delle azioni del piano – giorni 90 [76-150]

Fase 4

Azioni di feedback (valutazione dell'efficacia delle azioni del piano, analisi criticità, punti di forza e raccolta suggerimenti) – giorni 30 [106-120] - [151-165]